



El Kit esta compuesto por:

- Campana de avional con anodizado de endurecimiento.
- Tapa de discos en avional anodizado endurecido.
- 7 discos de friccion SurfleX
- 6 discos de acero delgados.
- 1 disco de acero grueso.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1º.- Desmontaremos el sistema de embrague completo incluyendo casquillos, arandelas y separadores, cadena de distribución y piñón fijo del cigüeñal.

2º.- Reservamos las piezas mostradas en la imagen 1 (piñón, cadena primaria, tambor de embrague, 111076, 111077, 111079, AG-160 y 121077).



Imagen 1

3º.- Montamos la arandela 111076 y la pieza 111079. La 111077 no se monta ahora. Imagen 2

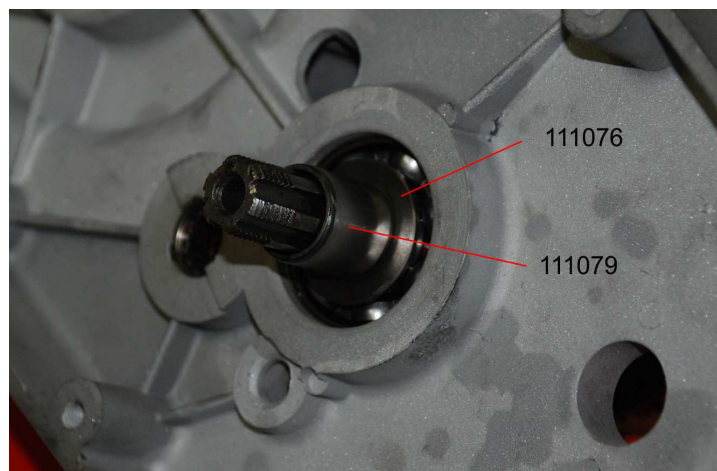


Imagen 2

4º.- Se monta la campana non la cadena y el piñón.

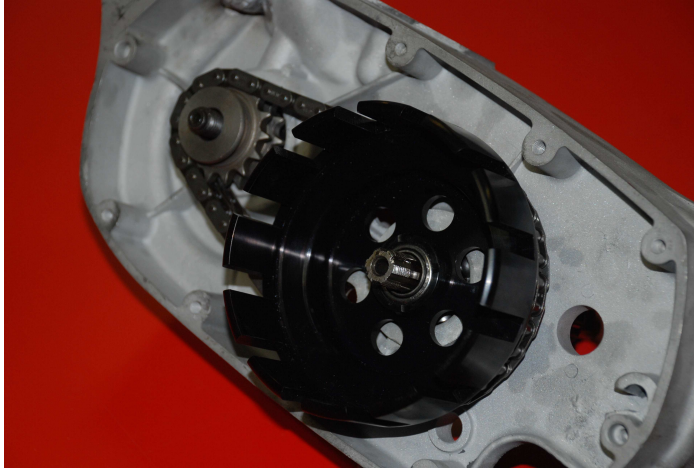


Imagen 3

5º.-Se monta el separador 111077. Imagen 4



Imagen 4

6º.- Se coloca el tambor y se sujeta con la tuerca 121077 y la arandela AG-160. Imagen 5 y 6



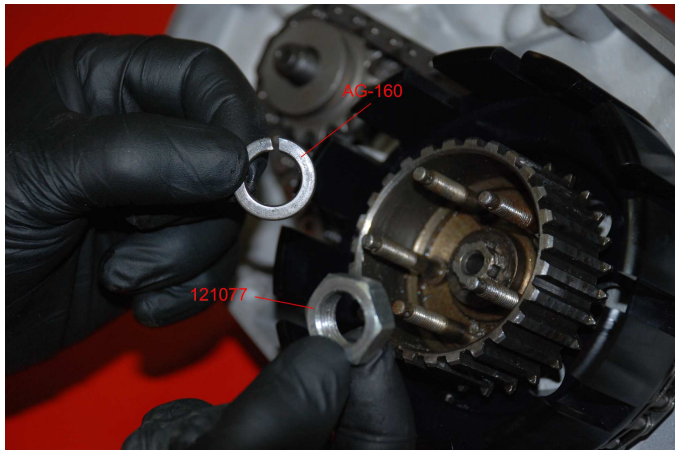
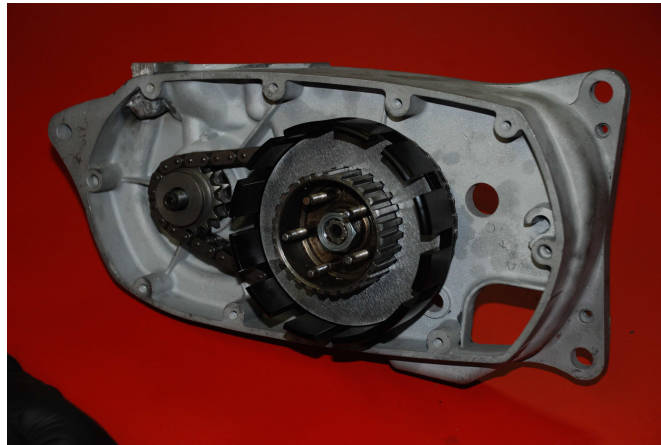


Imagen 5 y 6

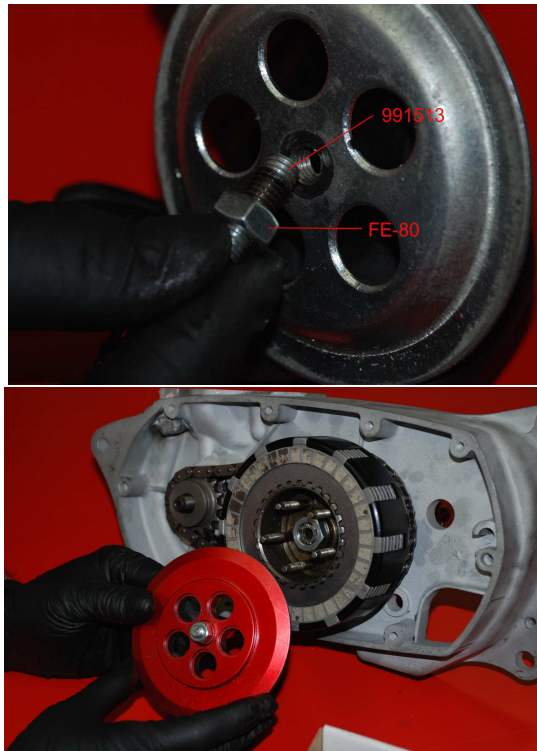
7º.- Se coloca el primer disco de acero, es el mas grueso.



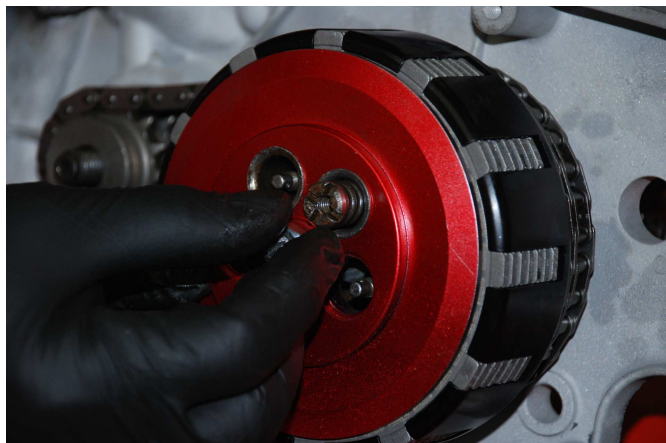
8º.- Se procede a colocar todos los discos, después del primero de acero se monta uno de fricción, seguidamente de acero (los finos) y así sucesivamente hasta colocar todos los discos. El último tiene que ser de fricción.



9º.- Recuperamos de la tapa original el tensor de las varillas (991513 y FE80) y los montamos en la tapa nueva.



10°.- Una vez colocada la tapa se procede a montar las cazoletas, muelles y tuercas del antiguo embrague. Se ponen pasadores o se alambra.



11°.- Dado el tamaño del embrague hay que rebajar ligeramente algunas partes de la tapa del carter. En la imagen se indica donde y cuanto hay que actuar. Este trabajo se puede hacer mediante una Dremel, amoladora con lija o cualquier otro sistema. Las medidas de los rebajes pueden variar dependiendo de la tapa. Comprobar que la campana no roce al girar contra la tapa.

