

Sección 5: Desmontaje de la caja de cambios

1. Gira el cárter derecho de manera que los ejes queden con una inclinación de 45° (Fig 16) Quita la junta del cárter y deséchala. Saca el tubo de plástico de respiración.

NOTA: La Fig 16ªA pertenece al manual del motor de 4 marchas pero aclara bastante la disposición de los componentes.

2. Gira el eje de la palanca de arranque en el sentido de las agujas del reloj hasta que puedas extraerlo entero del cárter derecho. Sácalo asegurándote de no perder ninguna arandela de ajuste de ninguno lado del eje.

3. Quita el eje del selector tirando de el hacia fuera. Normalmente no hay arandelas de ajuste en este eje.

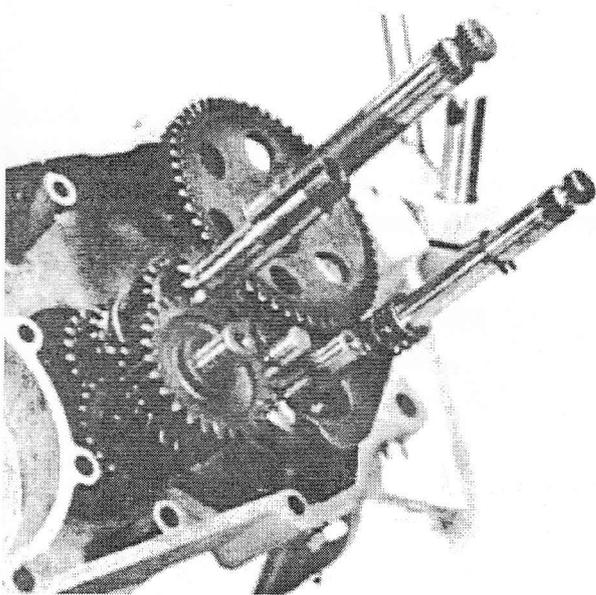


FIG. 16

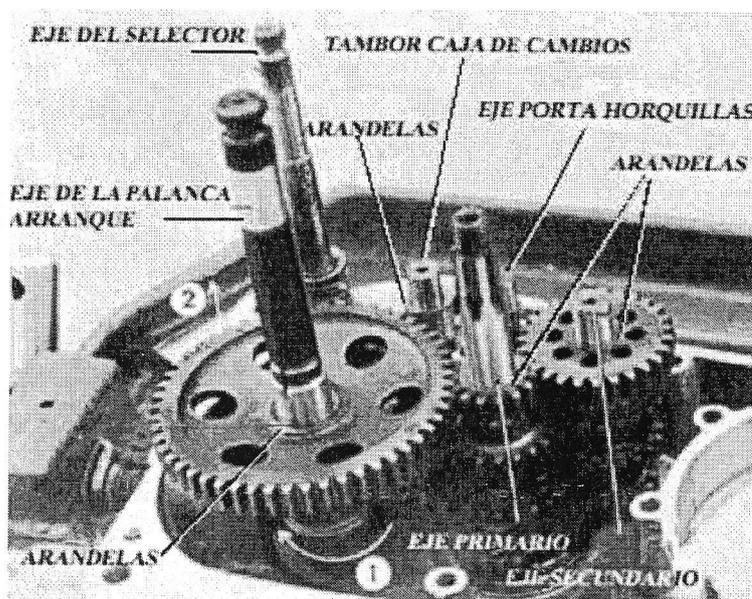


FIG 16A

4. Es más fácil sacar lo que queda de la caja de cambios como una sola cosa. Para ello, agarra el eje secundario y el primario con la mano izquierda y el tambor y el eje porta horquillas con la derecha. Rodea bien el racimo de ejes y piñones con tus manos. Con un suave movimiento levanta y tira del conjunto como ves en la (Fig 17). El último piñón de la derecha del eje primario se quedará en el cárter. Es la quinta marcha. Comprueba en los alojamientos de los ejes si hay alguna arandela. Ten mucho cuidado de no perder o mezclar alguna.